

**HELIUM<sup>®</sup>PRO**

**QUICKIE**  
Live without limits.

ultimate driving performance



## Résistant, léger et efficace

Grâce à l'utilisation de nouvelles technologies et de matériaux high tech, l'Helium Pro est un fauteuil durable, extrêmement résistant et aux excellentes performances de conduite. Plus que jamais, vous pourrez compter sur l'Helium !

Le Quickie offre la solution de mobilité la plus efficace, maniable et manœuvrable grâce à l'utilisation de savoir faire spécifiques et à l'introduction de matériaux de haute technologie innovants, issus de l'industrie du vélo et de l'automobile, par exemple l'aluminium ultra léger, moulé et durci. Le fauteuil roulant est notamment doté de fourches avant en Carbotecture<sup>®</sup>, développées par Magura.



Les poignées ergonomiques permettent de soulever facilement l'Helium Pro, par exemple pour le mettre dans la voiture. Les poignées sont situées sur les tubes de dossier ovales et sur la partie basse de la structure d'assise.

Désormais, l'Helium Pro peut encore mieux répondre à vos besoins grâce aux nouvelles options sur le cadre, aux accessoires divers et au vaste assortiment d'options lifestyle.





## Poids plume ultime

L'Helium Pro utilise des options et matériaux innovants pour un obtenir un fauteuil roulant plus léger que jamais. Cette innovation est remarquable surtout lors de la conduite et au levage du fauteuil.

Le poids du fauteuil complet commence à 3,8 kg sans les axes à déverrouillage rapide, roues arrière, ce qui fait de l'Helium Pro un véritable poids plume en aluminium !

Équipé de deux poignées ergonomiques préformées facilitant l'équilibrage du fauteuil grâce à leur forme et à leur position, la pression et la tension sur les poignets sont réduites, ainsi que la force nécessaire. Lever et transporter le fauteuil ne s'apparente plus à un véritable défi !

L'Helium Pro est extrêmement résistant, léger, compact et d'une maniabilité optimale.





## Design ultime

En adaptant le concept minimaliste Helium, le Helium Pro devient la solution de mobilité la plus maniable, stable et manœuvrable qui puisse exister. Ceci s'explique par le traitement spécifique de l'aluminium ultraléger, moulé et durci, et par l'utilisation de matériaux high tech innovants issus de l'industrie du vélo et de l'automobile. Avec l'Helium Pro soudé ultraléger, vous êtes assuré(e) de trouver votre place sous les feux des projecteurs, principalement grâce à sa silhouette impressionnante, à sa rigidité maximale et à sa compacité qui vous garantira une liberté de mouvement optimale dans les espaces les plus réduits.

Avec son vaste assortiment d'options fonctionnelles et lifestyle, l'Helium Pro vous ira comme un gant. Grâce aux nombreuses couleurs de cadres et aux différentes toiles légères et aérées, chaque fauteuil Helium devient unique et peut être personnalisé selon vos goûts et vos désirs.

Les roues arrière design à 12 rayons de Spinergy sont tout aussi robustes que les roues arrière Spinergy normales à 18 rayons.



Les fourches avant ultralégères en Carbotecture® ont été spécialement développées par Magura.

Unique et actif,  
tout comme vous !



## “Choisissez votre modèle”

L'Helium Pro est disponible en trois versions : Neutron, Proton et Electron. Vous pourrez amplement le combiner à des options lifestyle légères et modernes et ainsi personnaliser votre Helium Pro.

	poids total de*	poids de transfert de**
<b>Neutron***</b>	8.5 kg	5 kg

Un excellent choix léger qui comporte toutes les caractéristiques de réglage, de rigidité et de performance de conduite.

Le Neutron contient une toile de dossier réglable en tension, des protège-vêtements en aluminium et une palette réglable en angle.

<b>Proton***</b>	7.1 kg	4.7 kg
------------------	--------	--------

Une économie de 1.4 kg par rapport au pack Neutron avec :

Roues Proton à déverrouillage rapide	-1,150 grammes
Freins compact légers	-250 grammes

<b>Electron***</b>	6 kg	3.8 kg
--------------------	------	--------

Une économie supplémentaire de 1.1 kg par rapport au pack Proton avec :

Dossier Electron tendeur oval avec poignée	-190 grammes
Toile du dossier Electron	-290 grammes
Toile d'assise Electron	-390 grammes
Protège-vêtements carbon Slim-Style	-230 grammes

\* Fauteuil roulant complet : profondeur et une largeur d'assise de 40 cm, roues avant et arrière, repose-pieds, freins et protège-vêtements et sans coussin. Il peut y avoir de faibles différences de poids dans les pneumatiques, les chambres à air et les protège-vêtements.

\*\* Fauteuil roulant complet comme ci-dessus \* sans les axes et roues arrière à déverrouillage rapide.

\*\*\* Remarque: Le poids total de l'Helium Pro's a été prudemment arrondi aux grammes supérieurs en raison des légères variations possibles de poids entre les matériaux utilisés.

## Des options élégantes



### Toile d'assise Clip Style

La toile d'assise est une solution légère avec des sangles d'assise extensibles pour un positionnement optimal.



### Freins compacts

Bien dissimulés, simples à utiliser et qui peuvent être montés directement sur le cadre. Ergonomiques, réglables, minimalistes et adaptées aux personnes tétraplégiques.



### Réglage du centre de gravité

Bien que l'Helium Pro soit soudé, il est possible de modifier le centre de gravité de 1 cm.



### Cadre de dossier avec poignée et toile de dossier

Le tendeur de dossier de forme ovale dispose d'une poignée ergonomique. Les sangles brevetées de la toile du dossier permettent d'économiser plus de 500 grammes !



### Roues arrière Proton à déverrouillage rapide

Combinées à des pneumatiques Speedrun, des mains courantes et des axes à déverrouillage rapide, ces roues ne pèsent que 2250 grammes par paire. Ceci signifie une différence de plus de 1.1 kg en comparaison avec des roues traditionnelles.



### Système de tête de fourche

Le mécanisme breveté est dissimulé dans le logement de la tête de fourche. Réglable facilement et beau design!



#### Tubulure ovale

Comme celle utilisée dans l'industrie des courses cyclistes, elle garantit une torsion minimale. Moderne, extrêmement rigide et incroyablement légère.



#### Poignée ergonomique

Elle assure un équilibre idéal, par exemple lors du transfert de l'Helium Pro dans la voiture. Une poignée supplémentaire sur le cadre de dossier est disponible en option.



#### Axe Carbone

Grâce à l'axe Carbone ultraléger en option, vous pouvez diminuer le poids de votre fauteuil de façon importante par rapport à l'axe standard.



#### Divers types de toiles de dossier

Optez pour la toile légère Airflow, pour la célèbre toile aérée ou pour l'Alcantara si confortable (voir photo) et disponible en trois couleurs (anthracite, gris et marron).



#### Fourche avant Single Arm Design

Design robuste et moderne, pour un look élégant et séduisant.



#### Protège-vêtements en Carbone Slim Style

Les protège-vêtements légers Slim Style pèsent environ 230 grammes par paire ! Les protège-vêtements en aluminium les plus légers pèsent 500 grammes.

## Spécifications techniques

---

Charge maximale	100 kg
Largeur d'assise	32 – 46 cm (par incréments de 2 cm)
Profondeur d'assise	34 – 48 cm (par incréments de 2 cm)
Hauteur du siège - avant	44 – 57 cm (par incréments de 1 cm)
Hauteur du siège - arrière	37 – 50 cm (par incréments de 1 cm)
Centre de gravité	± 1 cm
Ajustement de châssis	0 cm, 1 cm ou 3 cm (chaque côté)
Longueur de jambe	22 – 52 cm
Angle de châssis	88° ou 80°
Hauteur de dossier	25 – 45 cm (par incréments de 2.5 cm)
Inclinaison du dossier	-4° – +4°
Carrossage	0°, 3°, 6° et 9°

Le fauteuil roulant complet pèse à partir de 6 kg avec une profondeur et une largeur d'assise de 40 cm, roues avant et arrière, repose-pieds, freins et protège-vêtements et sans coussin.

Le fauteuil complet, sans les roues à déverrouillage rapide, a un poids de départ de 3.8kg.

## Style et Technologie

---

Différents coloris de châssis, mains courantes et jantes.

Différents modèles de toiles de dossier, comme airflow, l'aérée argentée/noire et l'Alcantara aérée en anthracite, gris et marron.

Large choix d'options et d'accessoires fonctionnels et modernes lifestyle.

Toutes ces informations sont données sous réserve de fautes de frappe et d'inexactitudes techniques, et peuvent être modifiées sans préavis.